

എം.പി., എം.എൽ.എ. ഫണ്ട്, ലോക്കൽ ബോഡികളുടെ പദ്ധതിയുടെ വിനിയോഗം തുടങ്ങിയവയെല്ലാം ഇപ്പോൾ ഈ കേന്ദ്രങ്ങളെ ഏൽപ്പിച്ചു വരുന്നുണ്ട്. അതിനാൽ അവരുടെ പ്രവർത്തനം മെച്ചപ്പെട്ടുവരുന്നുണ്ട്. അപ്പോൾ അതിന്റെ പ്രവർത്തനം കുറെക്കൂടി മുന്നോട്ട് കൊണ്ടുപോകണമെങ്കിൽ അഡ്വാൻസ് നൽകേണ്ടതുണ്ട്. ജില്ലാ കളക്ടർ ചെയർമാനായ സംവിധാനമായതിനാൽ എം.പി., എം.എൽ.എ. ഫണ്ടിന്റെ അഡ്വാൻസ് കൊടുക്കുന്നതിന് തടസ്സമുള്ള ഒരു കാര്യമല്ല. ഇന്നിപ്പോൾ ഗവേണിംഗ് ബോഡിയിൽ ജനപ്രതിനിധികളെ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല. അവരെക്കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തണം. അതുപോലെ ഈ മേഖലയിലെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ മെച്ചപ്പെടുത്താൻ ബന്ധപ്പെട്ടവരുമായി ഒരു കൂടിയാലോചന നടത്തേണ്ടതാണ്. സാങ്കേതികാനുമതി നൽകുന്നതിന് അതാത് ജില്ലകളിൽ പ്രത്യേക സംവിധാനമുണ്ടാക്കണം. അതുകൊണ്ട് അതീവ ഗൗരവത്തിൽ ഈ വിഷയം പരിഗണിക്കണമെന്ന് സർക്കാരിനോട് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

മി. സ്പീക്കർ: വേറെ ഒന്നുണ്ട് പേർ ഈ ആവശ്യം ഉന്നയിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ഗ്രാമവികസനവും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. സി. എഫ്. തോമസ്): സർ, നിർമ്മിതി കേന്ദ്രത്തിന്റെ പ്രവർത്തനം കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ ഗവൺമെന്റ് പരിശോധിച്ചു വരികയാണ്. നിർമ്മിതി കേന്ദ്രത്തിലെ ജീവനക്കാരുടെ സേവന-വേതന വ്യവസ്ഥകൾ നടപ്പിലാക്കാൻ സെൻറർ ഫോർ മാനേജ്മെന്റ് ഡെവലപ്പ്മെന്റ് ഓഫ് മാനേജ്മെന്റ് സ്റ്റാഡീസ് തയ്യാറാക്കിയ റിപ്പോർട്ട് ഗവൺമെന്റ് പരിശോധിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതു പോലെ സംസ്ഥാന നിർമ്മിതി കേന്ദ്രം ഏറ്റെടുക്കുന്ന പ്രവർത്തികൾക്ക് സാങ്കേതികാനുമതി കൊടുക്കുന്നതിന് ജില്ലാകളക്ടർ ചെയർമാനായുള്ള പ്രത്യേക സംവിധാനം ഇപ്പോഴുണ്ട്. എം. പി., എം. എൽ. എ. ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് നടത്തുന്ന നിർമ്മാണ പ്രവർത്തികൾക്ക് ജില്ലാവികസന സമിതികളുടെ തീരുമാനത്തിന് വിധേയമായി ചില സ്ഥലങ്ങളിൽ അഡ്വാൻസ് ലഭിക്കുന്നുണ്ട്. സംസ്ഥാന നിർമ്മിതി കേന്ദ്രം, ജില്ലാ നിർമ്മിതി കേന്ദ്രം, കോസ്റ്റർഫോഡ്, ഹാബിറ്റാറ്ററ്റ് തുടങ്ങിയ സ്ഥാപനങ്ങളെ തദ്ദേശ ഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏറ്റെടുത്ത് നടത്താനുള്ള ഏജൻസികളായി സർക്കാർ അംഗീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പിന്നെ ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചപോലെ നിർമ്മിതി കേന്ദ്രത്തിലെ ജീവനക്കാരുടെ സേവന-വേതന വ്യവസ്ഥകളെക്കുറിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യാനായി ഈ മാസം 10-ാം തീയതി ബഹുമാനപ്പെട്ട റവന്യൂ വകുപ്പുമന്ത്രി ബന്ധപ്പെട്ടവരുടെ യോഗം വിളിച്ചുകൂട്ടുന്നുണ്ട്.

(11) കൊച്ചി വ്യവസായ നഗരത്തിന് മാസ്റ്റർ പ്ലാനും അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളും

പ്രൊഫ. കെ. വി. തോമസ്: സർ, കൊച്ചി വ്യവസായ മേഖല വളരെ വേഗത്തിൽ വളരുകയാണ്. ചേർത്തല മുതൽ ചാലക്കുടി വരെയും മുവാറ്റുപുഴ മുതൽ കോതമംഗലം വരെയുമാണ് ഈ വ്യവസായ മേഖല വളരെ വേഗത്തിൽ വളരുന്നത്. ഈ ഒരു പശ്ചാത്തലത്തിൽ ഈ വ്യവസായ മേഖലയ്ക്ക് ഒരു മാസ്റ്റർ പ്ലാനും അതുപോലെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ വികസിപ്പിക്കാനുമുള്ള ഒരു നടപടിയും അടിയന്തിരമായി ഉണ്ടാകണം എന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. കുട്ടി അഹമ്മദ് കുട്ടി : സർ, കേരളത്തിന്റെ വാണിജ്യ തലസ്ഥാനമായ വിശാല കരച്ചി മേഖല ഒരു വികസന വിസ്ഫോടനത്തിന്റെ പടിവാതിൽക്കൽ നിൽക്കുകയാണ്. നിർദ്ദിഷ്ട വല്ലാർപാടം കണ്ടെയ്നർ ടെർമിനൽ, എൽ എൻ. ജി. ടെർമിനൽ, ബംഗറിംഗ് ടെർമിനൽ, ഷിപ്പ് റിപ്പയർ കോംപ്ലക്സ്, സ്പെഷ്യൽ ഇക്കണോമിക് സോൺ, ക്യാമ്പ്റ്ററിവ് പവർ ഹൗസ്, സ്മാർട്ട് സിറ്റി, ബയോ ടെക്നോളജി പാർക്ക്, ഇറാലിയൻ ഫാഷൻ സിറ്റി തുടങ്ങിയ വൻ പദ്ധതികൾ മുഖേന ഏതാണ്ട് 0.000 കോടി രൂപയുടെ നിക്ഷേപമാണ് കരച്ചി കേന്ദ്രീകരിച്ച് ഉണ്ടാകുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. ഇതാടുകൂടി ഏതാണ്ട് ഒന്നരലക്ഷം തൊഴിലവസരങ്ങളുണ്ടാകുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. എന്നാൽ ഇപ്പോൾ നിലവിലുള്ള അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾക്ക് ഈ വികസന സമ്മർദ്ദം പോരുന്നതുള്ള ശേഷിയില്ല എന്നുള്ളത് ഒരു യാഥാർത്ഥ്യമാണ്. ഇത് കണക്കിലെടുത്തു കൊണ്ട് പുനർനിർണ്ണയിക്കപ്പെട്ട കരച്ചി നഗരത്തിന്റെ മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കാനും വികസനത്തിനാവശ്യമായ കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യാനുമുള്ള നടപടികൾ ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്.

(12) വൈക്കം നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ മുറിഞ്ഞപുഴ പാലത്തിന്റെ അപകടാവസ്ഥ

ശ്രീ. പി. നാരായണൻ: സർ, വൈക്കം നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ പട്ടതും കോട്ടയം-എറണാകുളം ജില്ലകളെ തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതുമായ മുറിഞ്ഞപുഴ പാലത്തിന്റെ വിയറുകൾ താഴ്ന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ആദ്യം ഇത് താഴ്ന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു എന്നു പറഞ്ഞ് സബ്മിഷൻ വന്നപ്പോൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട മരാമത്തുവകുപ്പുമന്ത്രി ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരെ വിളിച്ച് പരിശോധിക്കുകയും അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ വിയറുകൾ താഴ്ന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണെന്ന് മനസ്സിലായി. 27 സെന്റിമീറ്ററാണ് അന്ന് താഴ്ന്നത്. അതിന് അഞ്ച് വിയറുകൾ സപ്പോർട്ട് ചെയ്തുകൊടുത്തു നിർത്തിയിരുന്നു. അതിനുശേഷം വീണ്ടും ആ പാലത്തിന്റെ വിയറുകൾ താഴ്ന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അതു സംബന്ധിച്ച് L.B.S. ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ വന്ന് പരിശോധിച്ചിട്ട് പാലം മൊത്തം താഴ്ന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണെന്ന് പറഞ്ഞതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഞാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മരാമത്തുവകുപ്പുമന്ത്രിയ്ക്കും ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയ്ക്കും നിവേദനം കൊടുക്കുകയുണ്ടായി. പാലം വളരെ അടിയന്തിരമായി ചെയ്തു തീർക്കണമെന്ന് L.B.S.-കാരുടെ റിപ്പോർട്ടുണ്ടായിരുന്നു. അങ്ങനെ ക്വട്ടേഷനോടൊന്നോ ഒഴിവാക്കിക്കൊണ്ട് ഗവൺമെന്റ് നേരിട്ട് ചെയ്യണമെന്നുപറഞ്ഞു. അതിന്റെ പണി ആരംഭിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിരിക്കുന്നതിന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി അതു നിർത്തിവയ്ക്കാൻ പാഞ്ഞതായി അറിയാൻ കഴിഞ്ഞു. ആ പാലം പണി നിർത്തിവയ്ക്കരുത്. കോട്ടയം-എറണാകുളം ജില്ലകളെ തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന പാലമാണ്, നിർത്തിവച്ചാൽ വൻ ദുരന്തങ്ങൾ ഉണ്ടാകും. അതു നിർത്തിവയ്ക്കാതിരിക്കാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി വകുപ്പുമന്ത്രിക്ക് നിർദ്ദേശം കൊടുക്കണമെന്നും കഴിയുന്നത്ര വേഗം പാലം പണിത് ജനങ്ങൾക്ക് ഉപകാരപ്രദമാക്കണമെന്നുമാണ് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. ഉമ്മൻചാണ്ടി): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട നാരായണൻ ഞാൻ കേൾക്കാൻവേണ്ടിപറഞ്ഞു. ഞാനല്ല ഇത് കേൾക്കേണ്ടത്.

2/11-21